


Zpracoval:

Ing. Vladimír Čechák

 +420 606 714 002

 cechak@sbprojekt.cz

V Přerově dne 1.12.2023

věc: REAKCE NA PŘIPOMÍNKY

**Stavba: „Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS
Dětmarovice“**

[Odbor řízení provozu – O11:](#) (Ing. Milan Stehlík - tel. 601 387 025)

K projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP + PDPS) „Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmarovice“ úsek náměstka generálního ředitele pro řízení provozu nemá připomínky.

[Odbor traťového hospodářství – O13:](#)

bez připomínek

[Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky – O14:](#) (Tomáš Mádr)

bez připomínek

[Odbor provozuschopnosti – O15:](#) (Bc. Marie Schindlerová)

bez připomínek

[Odbor pozemních staveb – O23:](#) (Ing. Lenka Žemličková, Ph.D.)

bez připomínek

[Odbor elektrotechniky a energetiky – O24:](#) (Ing. Ondřej Plocek)

bez připomínek



Odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30:

bez připomínek

Centrum telematiky a diagnostiky – CTD: (Ing. Pavel Čech)

bez připomínek

Oblastní ředitelství Ostrava:

(Ing. Andrea Brožová, 607 105 263, BrozovaA@spravazeleznic.cz)

1. Provozní obvod Ostrava (Ing. J. Harman):

- Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečností při provozování drážní dopravy. V případě požadavku na výluky nutno požadavek v předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
- Nebude-li potřeba výluk, ale budou prováděny práce v provozované dopravní cestě, je nutné toto projednat s příslušnou odbornou správou OŘ Ostrava, která firmu (zhotovitele) zavede do aplikace CPS a dále se řídit ustanoveními předpisu SŽ Bp1.
- Během výstavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost dráhy a drážní dopravy.

Projektant: Je akceptováno

(Ing. Vladimír Čechák, SB projekt s.r.o.)

2. Správa tratí (Ing. P. Kopečný):

V STZ je uvedeno:

„Stavební činnost, jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů, bude probíhat při částečném zachování drážního provozu.“

- Upozorňujeme, že při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečností při provozování drážní dopravy. V případě požadavku na výluky nutno požadavek v předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava (týká se i požadavku na pomalé jízdy).
- Nebude-li potřeba výluk, ale budou prováděny práce v provozované dopravní cestě, je nutné toto projednat s příslušnou odbornou správou OŘ Ostrava, která firmu (zhotovitele) zavede do aplikace cizích právních subjektů a dále se řídit ustanoveními předpisu SŽ Bp1.

„Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy Železnic, státní organizace.“

- Zaměstnanci SŽ nezajišťují drážní dozor, je třeba si ho zajistit ze strany externích firem specializujících se na tuto činnost.

Projektant: Je akceptováno, připomínka byla zapracována do STZ

(Ing. Vladimír Čechák, SB projekt s.r.o.)

3. Správa pozemních staveb (Ing. P. Křemínský):

- Výkres půdorys 1.NP – nový stav – je nezbytně nutné provést napojení nové hydroizolace na stávající hydroizolaci umístěnou pod stěnou. Skladba podlahy v technickém sále (skladba "A") - chybí tl. vrstvy betonu, počet vrstev asfaltového nátěru.



- K RZP položka 19) Montáž tepelné izolace je s celkovou plochou 49,621 m², položka 20) deska XPS (materiál) je se stejnou plochou. Doporučujeme zvýšit plochu o prořez 5-10 %.
- Poznámka k RPZ: rozpočet není v ÚRSu. Pokud je kód položky nebo text upravován, pak cenová soustava není ÚRS 2023 02.

Projektant: Bylo zapracováno

(Ing. Dušan Tvarůžek, projektant)

4. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (J. Václavík):

- Vyjádření za zabezpečovací zařízení, po celou dobu konání výluky musí být zachováno napájení zabezpečovacího zařízení v plném rozsahu, nebo náhradním napájením.

Projektant: Je akceptováno

(Ing. Vladimír Čechák, SB projekt s.r.o.)

Správa železnic Facility:

(Medková Lenka, 702 234 443, medkova@spravazeleznic.cz)

Připomínky zásadní:

D.1.3.1 Technická zpráva (PS 19-03-11); D.1.3.1 Technická zpráva (PS 19-03-31)

V části 3.10 Protipožární opatření část znění odstavce „Prostupy instalací požárně dělicími konstrukcemi musí být ČSN 730802/2009 čl. 8.6 utěsněny dle ČSN 730810/2009:...e) označení výrobce systému.“ požadujeme nahradit zněním:

„Prostupy požárně dělicími konstrukcemi je nutno řešit v souladu s čl. 6.2 ČSN 73 0810 a dalšími souvisejícími normami řady ČSN 73 08xx. Pokud bude do objektu vstupováno z kabelovodu, budou prostupy utěsněny protipožárními ucpávkami nejvýše EI 60. Pokud bude kabelové vedení zaústěno do objektu přímo z okolního terénu, požaduje se utěsnit tyto prostupy pouze proti průniku zemní vlhkosti, bez nároků na požární odolnost.

Požární ucpávky budou označeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,*
- b) druhu nebo typu ucpávky,*
- c) datu provedení,*
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,*
- e) označení výrobce systému.*

Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (požární ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“



Projektant: Bylo zapracováno

(Petr Kudělka, projektant)

Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013

V části Ostatní zdroje je odkazováno na neplatný předpis Ob14 - pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany. Požadujeme odkazovat na platný předpis SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Projektant: Je opraveno

(Ing. Vladimír Čechák, SB projekt s.r.o.)

